

менительно к автомобилям то, по мнению дизайнеров BASF, можно предположить, что в ближайшее время в кузовных оттенках будет больше ярких цветов. Оттенки темных ягод, интенсивные оттенки коричневого и бронзового, а также сияющие изумрудные цвета – это экспрессивное многоцветье вскоре появятся на автомобилях.

Дизайнерская группа концерна BASF работает на мировом уровне, отслеживая глобальные тенденции, и не оставляет без внимания особенности каждого рынка. В этом смысле показательна работа концерна в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Специально для азиатских производителей дизайнеры BASF уже включили особые «азиатские» и «китайские цвета» в линейку своей продукции. Новые цвета для кузовного ремонта разработчики создают в тесном сотрудничестве с мировыми автопроизводителями, что гарантирует сфере вторичного ремонта возможность полноценно работать со всем ассортиментом выпускаемых авто.

Наталья Черепнина, национальный главный тренер по колористике компании «Европроект»:

На первый взгляд цвет кажется очень простым, но на его подбор может уйти масса времени. И, наоборот, цвет, который по составу кажется сложным, может получиться гораздо быстрее. Трудно сказать, от чего это зависит. Но если условия для работы колориста не соблюдены и освещения недостаточно, то каждый цвет будет выполняться сложно. Потому что ЦВЕТ напрямую зависит от СВЕТА, от правильного спектра освещения. Есть цвета сложные по нанесению, если говорить о трехстадийных (трехслойных) красках. Здесь многое зависит не только от оттенка, но и от количества слоев.

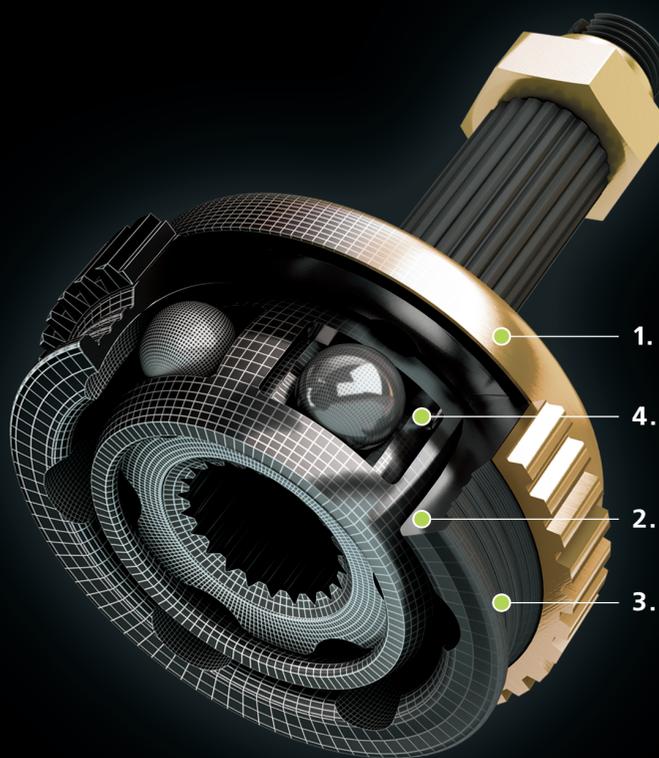
Многими годами ранее рынок оттенков и составов ЛКМ был гораздо проще. Было больше акрилов (неэффективных) цветов и металликов. Потом стало больше металликов и перламутров. Производители ЛКМ не стоят на месте, сейчас большей популярностью пользуются перламутры и хамелеоны.

Появление «ксираликов» и хамелеонов придает дополнительный визуальный эффект оттенкам. И каждая компания, желающая оставаться конкурентоспособной, изобретает все больше новых компонентов. И это на самом деле важно для возможности воспроизводить заводские покрытия. Для этого необходимо наблюдать за рынком и производителями, чтоб быть готовыми вовремя предлагать потребителям новые составы красок.



LIBERTA DI MOTO

ШРУС премиум класса



1. Гарантированное качество - 100% вихретоковый контроль
2. Индукционная закалка - твердость металла 58-60 HRC
3. Антикоррозийное фосфатное покрытие корпуса
4. Большой запас по мощности передаваемого момента



Гибридная смазка на основе дисульфида молибдена (MoS₂)



Защитные чехлы из высококачественного неопрена

WWW.TRIALLI.RU